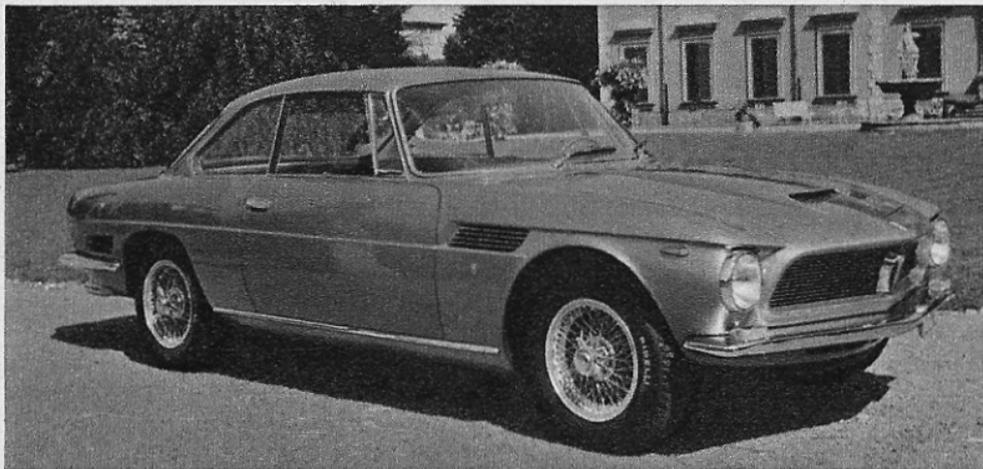
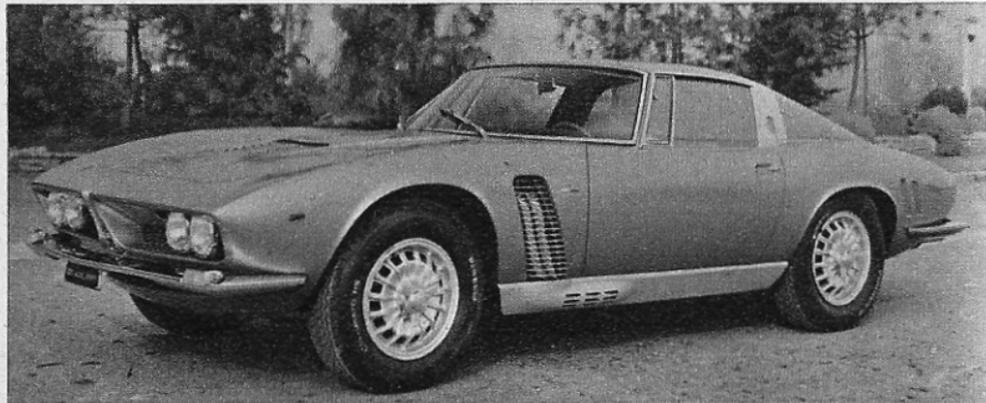


# Iso



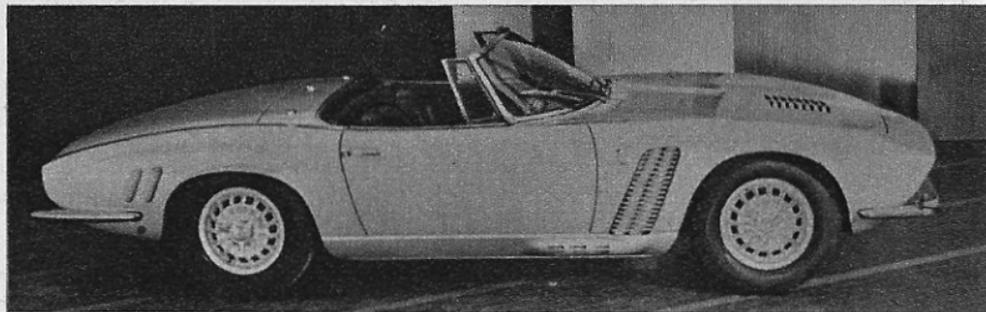
**Iso Rivolta Coupé GT**

Im Sommer 1963 hatte die Serienproduktion des Iso Rivolta GT begonnen, eines sportlichen Luxuswagens mit dem Motor der Chevrolet Corvette. Es wurden auf Anhieb beachtliche Verkaufserfolge erzielt, konnten doch bisher bereits an die 1000 Wagen fertiggestellt werden. In letzter Zeit ist die Produktion allerdings eingeschränkt worden, und zwar als Folge der geringer gewordenen Nachfrage in Amerika und der konjunkturpolitischen Maßnahmen in Italien. Der Preis in Deutschland beträgt etwa 40 000 DM. Die Karosserien für den Iso Rivolta sowie für die noch schnelleren Versionen Iso Grifo liefert Bertone.



**Iso Grifo Berlinetta**

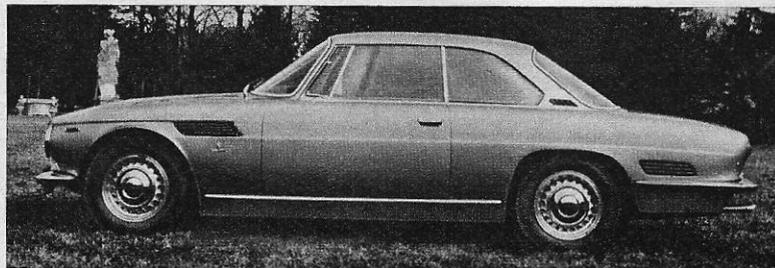
**Iso Grifo Spider**



# Iso

Die Firma Iso, welche früher hauptsächlich Motorräder und Roller baute und von der einstens auch der Entwurf für die Isetta von BMW stammte, begann im Sommer 1963 mit der Serienproduktion des Iso-Rivolta, eines luxuriösen Reisewagens mit dem Motor der Chevrolet Corvette. Seiner Leistung entsprechend verfügt das Viersitzer-Coupé über ein wahrhaft sportliches Temperament, indes sind für es andere Merkmale weit typischer: der Fahrkomfort, die sehr reichhaltige Ausstattung, die sorgfältige Verarbeitung. Es ist ein in jeder Weise sehr gediegenes Automobil, dessen Karosserie übrigens von Bertone stammt, dem heute nach Pininfarina wohl bedeutendsten Karosierer Italiens. Konstruiert hat den Wagen der einstige Ferrari-Ingenieur Giotto Bizzarini. Inzwischen hat dieser aus dem Iso-Rivolta den Iso/Bizzarini Grifo abgeleitet, ein Sport-Coupé, bei dem nun tatsächlich Geschwindigkeit und Beschleunigung den dominierenden Eindruck machen. Es existieren zwei Versionen, nämlich der Grifo Stradale als Tourenausführung und der Grifo Competizione für den Einsatz bei Rennen. Er lief bereits bei mehreren großen Veranstaltungen, so beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Auf dem Genfer Salon 1964 hatte übrigens Bertone auch einen Grifo Spider als Prototyp gezeigt, doch scheint dieser ein Einzelexemplar geblieben zu sein.

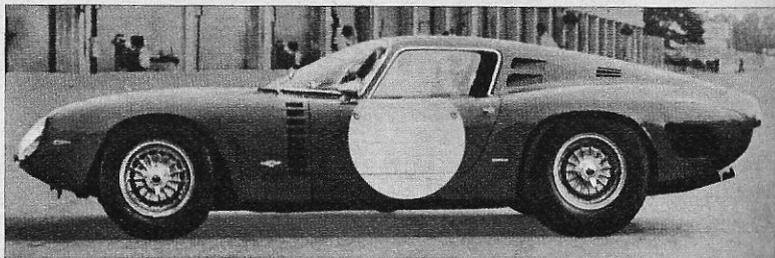
**Iso-Rivolta GT 300**  
**Motor Chevrolet Corvette**  
**V 8, 5,4 Liter, 300 SAE-PS**  
**210 km/h, 20 Liter Super/100 km**  
**Karosserie Bertone**  
**Coupé viersitzig DM 40 400,-**



**Iso/Bizzarini Grifo Stradale**  
**Motor Chevrolet Corvette**  
**V 8, 5,4 Liter, 365 SAE-PS**  
**265 km/h, 23 Liter Super/100 km**  
**Karosserie Bertone**  
**Coupé zweisitzig DM 50 600,-**



**Iso/Bizzarini Grifo Competizione**  
**Motor Chevrolet Corvette**  
**V 8, 5,4 Liter, 400 SAE-PS**  
**280 km/h, 24 Liter Super/100 km**  
**Karosserie Bertone**  
**Rennsport-Prototyp**



# Iso

Durch seine Gediegenheit hat sich der Iso Rivolta, seit 1963 in Produktion, ein gewisses Ansehen verschafft. Er besitzt den Motor der Chevrolet Corvette und dessen Leistung entsprechend ein wahrhaft sportliches Temperament. Vor allem aber werden Fahrkomfort, die reich-

**Iso Rivolta IR 300**  
Motor Chevrolet Corvette  
V8 Zylinder, 5,4 Liter, 300 SAE-PS  
215 km/h, 20 Liter Super/100 km  
Karosserie Bertone  
Coupé viersitzig DM 40 430,—

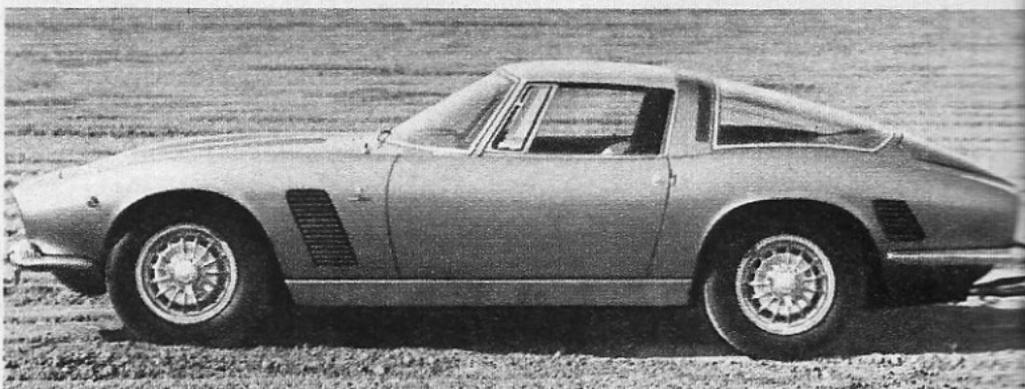
**Iso Grifo GL 300**  
Motor Chevrolet Corvette  
V8 Zylinder, 5,4 Liter, 300 SAE-PS  
230 km/h, 19 Liter Super/100 km  
Karosserie Bertone  
Coupé zweisitzig DM 55 430,—

haltige Ausstattung und die sorgfältige Verarbeitung des Wagens gelobt. Während der Iso Rivolta ein luxuriöses Familiengefährte darstellt, besitzt das Schwestermodell Iso Grifo einen betont sportlichen Charakter. Bizzarini richtet entsprechende Wettbewerbsfahrzeuge her.





**Iso Rivolta IR 300**  
**Motor Chevrolet Corvette**  
**V8 Zylinder, 5,4 Liter, 300 SAE-PS**  
**215 km/h, 20 l Super/100 km**  
**Coupé viersitzig (Bertone) DM 40 430,-**



**Iso Grifo GL 350**  
**Motor Chevrolet Corvette**  
**V8 Zylinder, 5,4 Liter, 350 SAE-PS**  
**250 km/h, 21 l Super/100 km**  
**Coupé zweisitzig (Bertone) DM 57 730,-**

Durch seine Gediegenheit hat sich der Iso Rivolta, seit 1963 in Produktion, ein gewisses Ansehen verschafft. Er besitzt den Motor der Chevrolet Corvette und dessen Leistung entsprechend ein wahrhaft sportliches Temperament. Vor allem aber werden Fahrkomfort, die reichhaltige Ausstattung und die sorgfältige Verarbeitung des Wagens gelobt. Während der Iso Rivolta ein luxuriöses Familiengefährte darstellt, besitzt das Schwestermodell Iso Grifo betont sportlichen Charakter. Natürlich gemäß tut er sich schwer, gegen so klangvolle Marken wie Ferrari, Maserati und neuerdings auch Lamborghini zu konkurrieren.

# Bizzarini

Der Ingenieur Bizzarini, früher bei Ferrari tätig und später für die Entwicklung des Iso Rivolta und des Iso Grifo verantwortlich, baut jetzt Sport- und Rennsportwagen in Einzelanfertigung. Derzeit verwendet er dazu den Motor des Opel Rekord 1900 leicht frisiert natürlich, und den 5,4 Liter-Motor der Chevrolet Corvette.



**Bizzarini Spider GT 5300**  
**Motor Chevrolet Corvette**  
**V8 Zylinder, 5,4 Liter, 350 SAE-PS**  
**Karosserie Stile Italia (SI)**  
**Spider zweisitzig ca. DM 60 000,-**

# Iso

Durch seine unaufdringliche Gediegenheit hat sich der Iso Rivolta, seit 1963 in Produktion, einen potenten Freundeskreis verschafft. Der Wagen besitzt den Motor der Chevrolet Corvette und dessen Leistung entsprechend ein wahrhaft sportliches Temperament. Vor allem aber werden der Fahrkomfort, die reichhaltige Ausstattung und die sorgfältige Verarbeitung des Wagens gelobt. Während der Iso Rivolta ein luxuriöses Familiengefährt darstellt, besitzt das Schwestermodell Iso Grifo betont sportlichen Charakter. Natürlich tut er sich schwer, gegen so klingvolle Marken wie Ferrari, Maserati und nun auch Lamborghini zu konkurrieren, doch andererseits gilt gerade unter Kennern der Iso Grifo als eines der begehrtesten Modelle seiner Art. Seit kurzem hat Iso ein drittes Modell in das Programm aufgenommen, die viertürige Limousine S 4. Ghia hat die Karosserie entworfen, dabei aber nicht die gleiche Meisterschaft bewiesen wie beispielsweise beim Maserati Ghibli.

**Iso Rivolta IR 300**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter, 300 SAE-PS  
215 km/h, 20 l Super/100 km  
Karosserie Bertone  
Coupé viersitzig DM 42 240,—

**Iso Grifo GL 350**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter, 350 SAE-PS  
250 km/h, 21 l Super/100 km  
Karosserie Bertone  
Coupé zweisitzig DM 60 000,—

**Iso Rivolta S 4**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter, 300 SAE-PS  
220 km/h, 21 l Super/100 km  
Karosserie Ghia  
Limousine viertürig DM 51 780,—

**Iso Rivolta S 4/350**  
Limousine viertürig DM 54 110,—



# Iso

Eine andere, noch sehr junge Prestigemarke Italiens ist der Iso, der sich seit 1963 in Produktion befindet. Das erste, bis heute unverändert gebaute GT-Coupé IR 300 bzw. IR 350 hatte einen guten Start, und auch der sportlichere, später hinzugekommene Iso Grifo

fand günstige Aufnahme. Inzwischen aber kommt die Firma offensichtlich nicht recht weiter voran, was sicherlich auch damit zusammenhängt, daß keine attraktiveren neueren Modelle zur Verfügung stehen. Die viertürige Limousine, von Ghia entworfen und wohl als Gegen-

stück zum Maserati Quattroporte gedacht, vermag in ihrer Form nicht zu überzeugen, und der Prototyp eines Viersitzer-Coupés geriet dem genialen Bertone bei weitem nicht so meisterhaft wie sein Lamborghini Espada.



#### Iso Rivolta IR 300

▲ Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter 300 SAE-PS  
215 km/h, 20 l Super/100 km  
Coupé (Bertone) DM 43 500,-

#### Iso Rivolta Fidia 300

▼ Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter, 300 SAE-PS  
215 km/h, 21 l Super/100 km  
Limousine (Ghia) DM 53 100,-

#### Iso Grifo 7 Liter

▲ Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 7 Liter, 400 SAE-PS  
300 km/h, 25 l Super/100 km  
Coupé (Bertone) DM 66 200,-

#### Iso Rivolta GT Quattroposti

▼ Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter, 350 SAE-PS  
230 km/h, 22 l Super/100 km  
Prototyp Karosserie Bertone



# Bizzarini

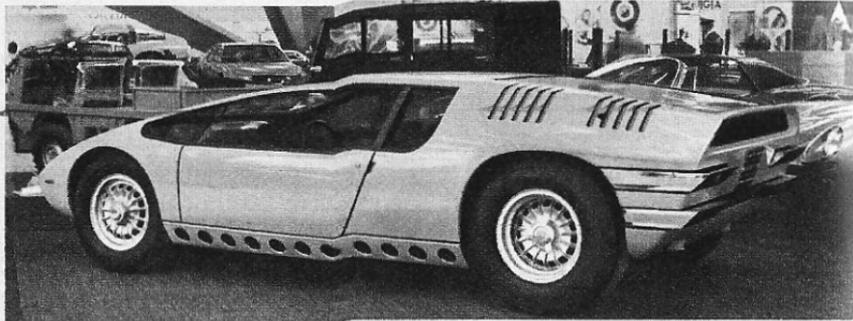


▲  
Bizzarini GT Strada 5300  
Chevrolet Corvette-Motor  
Coupé 2 Sitze DM 55 000,-



▲ Bizzarini GT Europa 1900  
Opel Rekord 1900-Motor  
Coupé 2 Sitze DM 20 000,-

▼ Ghia-Stilist Giugiaro zeigte auf dem letzten Turiner Salon den dreisitzigen Prototyp „Manta“ mit Bizzarini-Fahrwerk, V8-Motor vor der Hinterachse, Mittellenkung und ohne Sicht nach hinten. ▼



# Iso

Auch die Firma Iso, an der Peripherie Mailands ansässig, liefert Luxus-Automobile mit amerikanischem Großserienmotor. Mit dem seit 1963 gebauten Iso Rivolta GT, dem Bertone eine elegante, solide und eher konservative Form gegeben hatte, ließ sich das Geschäft gut an, und auch der später hinzugekommene Iso Grifo fand günstige Aufnahme. Das jetzige Viersitzer-Coupé aber, ebenfalls von Bertone gezeichnet, wirkt nicht so überzeugend wie das Vorgängermodell, und bei der monströsen Limousine möchte man am liebsten verschweigen, daß sie von Ghia stammt. Wie kann man nur ...



## Links:

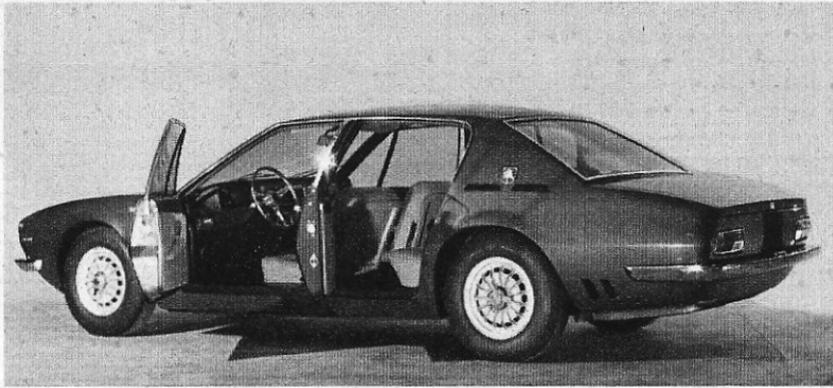
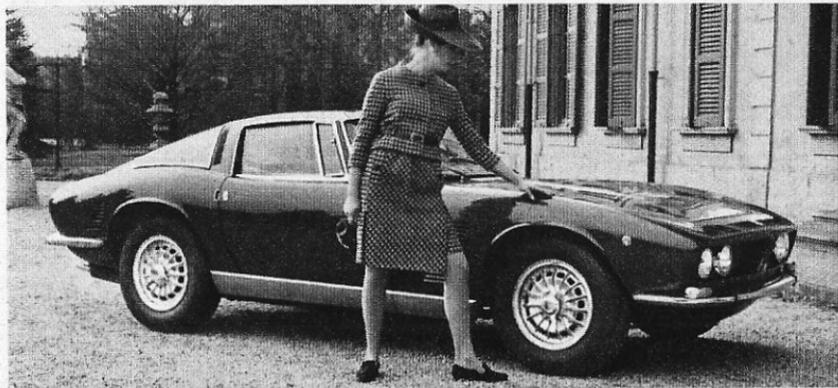
**Iso Lele**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,4 Liter, 300 SAE-PS  
215 km/h, 20 l Super/100 km  
Coupé 4 Sitze DM 49 730,—

## Links unten:

**Iso Grifo Lusso**  
Coupé 2 Sitze DM 57 700,—

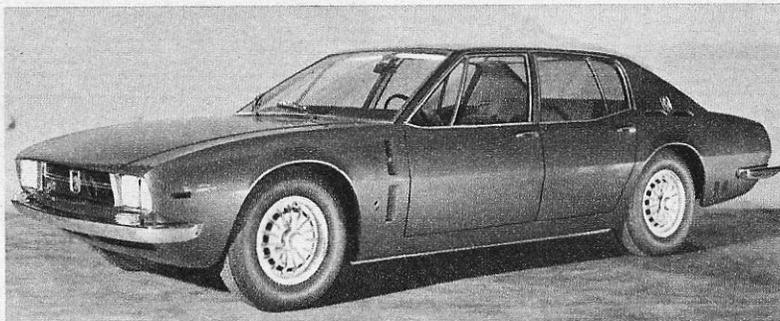
## Rechts unten:

**Iso Rivolta Fidia**  
Limousine 4 Türen DM 51 800,—



# Iso

Bei der an sich noch jungen Marke Iso drängt sich einem das Gefühl auf, daß sie ihre besten Jahre bereits hinter sich hat. Der Iso Rivolta GT und der damalige Iso Grifo waren weltweit hochgeschätzte Klassewagen, wogegen die heutigen Modelle nicht mehr sehr viel Beachtung und noch weniger Käufer finden. Die Kühlschrank- und Rollerfabrik wird daran vermutlich nicht zu Grunde gehen, doch wird man möglichst bald attraktivere Modelle brauchen als die jetzigen, wenn man den Bau teurer Luxuswagen weiterhin betreiben will.



**Iso Fidia IR 10**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,7 Liter, 300 SAE-PS  
220 km/h, 20 l Super/100 km  
Karosserie Ghia  
Limousine 4 Türen DM 56 345,-



**Iso Lele IR 6**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,7 Liter, 300 SAE-PS  
220 km/h, 20 l Super/100 km  
Karosserie Bertone  
Coupé 4 Sitze DM 55 235,-



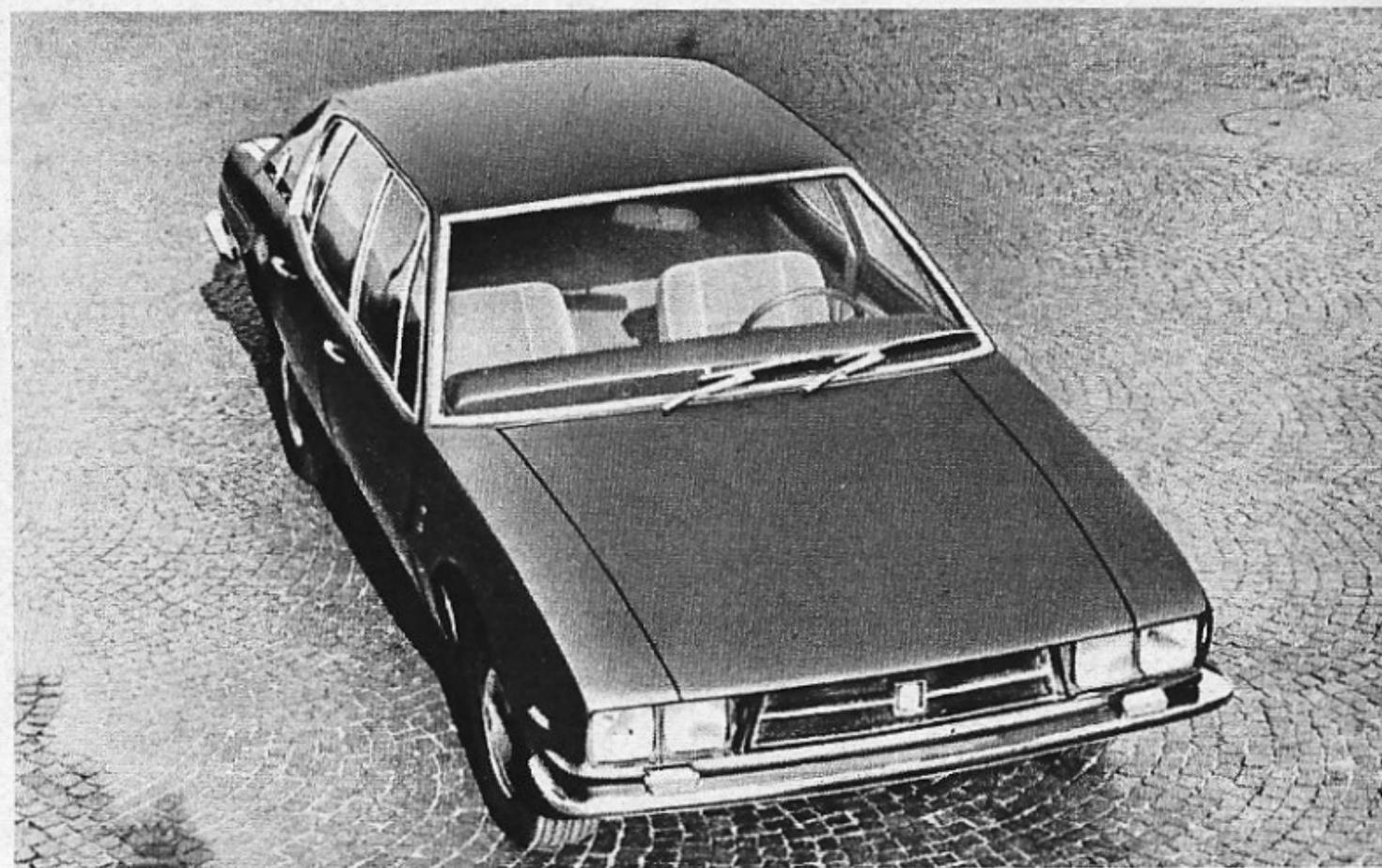
**Iso Grifo IR 8**  
Chevrolet Corvette-Motor  
V8 Zyl., 5,7 Liter, 300 SAE-PS  
230 km/h, 19 l Super/100 km  
Karosserie Bertone  
Coupé 2 Sitze DM 58 565,-

# Iso

Der Iso Rivolta und der Iso Grifo, die 1962 und 1963 der Öffentlichkeit vorgestellt wurden, zählten jahrelang zu den kultiviertesten Luxus-Sportwagen des Weltmarktes. Ihr Schöpfer war Renzo Rivolta, Herr über eine blühende Kühlschranks- und Motorrollerfabrik. Als Chefkonstrukteur für seinen neuen Betriebszweig hatte er sich Bizzarini von Ferrari weggeholt, der sich dann einige Jahre später selbständig machte. Im Herbst 1966 ist der 58jährige Renzo Rivolta einem Herzschlag erlegen. Noch viele Jahre lebten die Iso-Automobile vom geradezu schlagartig erworbenen Ruhm, doch er muß ständig neu erworben werden, wenn er wei-

terbestehen soll. Eben das aber ist Rivolta Junior offensichtlich nicht gelungen, denn immer stiller wurde es um die Marke, und in letzter Zeit hört man fast gar nichts mehr über sie. Im Todesjahr des Vaters wurden 350 Wagen gebaut. 1971 waren es noch 78 Stück.

**Iso Fidia IR 10**  
**Chevrolet Corvette-Motor**  
**V8 Zyl., 5,7 Liter, 300 SAE-PS**  
**220 km/h, 20 l Super/100 km**  
**Karosserie Ghia**  
**Limousine 4 Türen ca. DM 60 000,-**



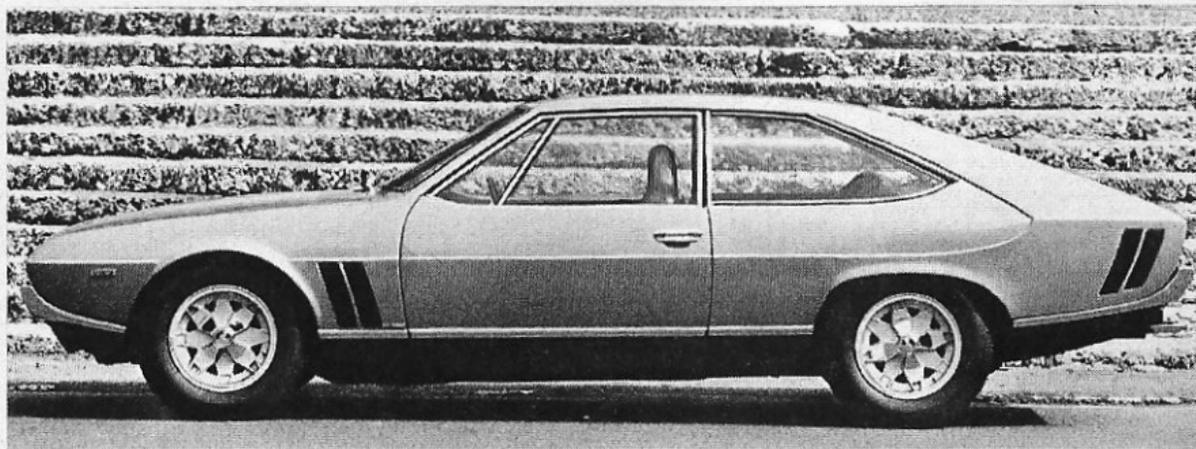
# Iso-Rivolta

Der Iso Rivolta und der Iso Grifo, die 1962 und 1963 vorgestellt wurden, zählten jahrelang zu den kultiviertesten Luxus-Sportwagen des Weltmarktes. Ihr Schöpfer war Renzo Rivolta, Herr über eine blühende Kühlschrank- und Motorrollerfabrik. Als Chefkonstrukteur für seinen neuen Betriebszweig hatte er Bizzarini von Ferrari weggeholt. Im Herbst 1966 erlag der 58jährige Renzo Rivolta einem Herzschlag. Noch viele Jahre lebten die Iso Automobile vom fast schlagartig erworbenen Ruhm, doch er muß ständig neu erworben werden, wenn er weiterbestehen soll. Eben das aber ist Rivolta Junior offensichtlich nicht gelungen. Nach dem Verlust des Grundkapitals von 500 Mill. Lire (2,5 Mill. DM) verkaufte er vor einigen Monaten seinen

verbliebenen Besitz an eine amerikanische Bankengruppe.

**Iso-Rivolta Lele**  
**Motor Ford/USA**  
V8 Zyl., 5,7 Liter, 325 SAE-PS  
230 km/h, 22 l Super/100 km  
Coupé (Bertone) ca. DM 64 700,-

**Iso-Rivolta Grifo GL**  
**Motor Ford/USA**  
V8 Zyl., 5,7 Liter, 325 SAE-PS  
250 km/h, 21 l Super/100 km  
Coupé (Bertone) ca. DM 68 000,-



# ISO

Iso S.p.A. Motor Company. Via Monte Rosa 34/36. 20039 Varedo, Italien

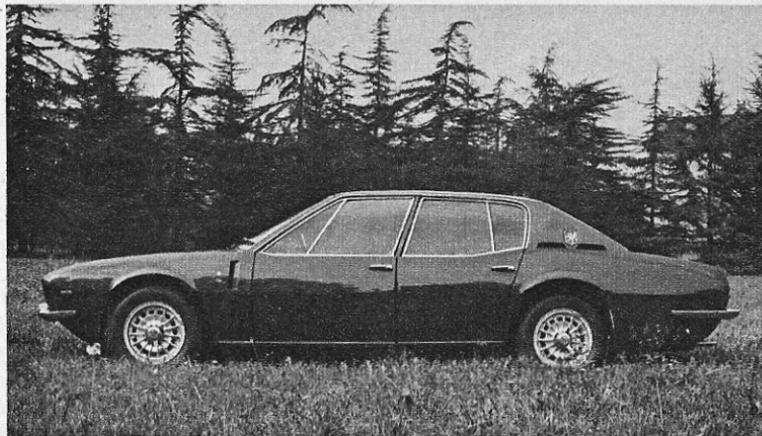
Die Firma Iso führte sich 1953 durch das Kleinfahrzeug Isetta ein, das BMW in weiterentwickelter Ausführung 1955-62 baute. Renzo Rivolta, erfolgreich als Motorroller- und Kühlschranks-Produzent, erreichte mit dem eigenen Isetta-Modell keine besonderen Erfolge, startete aber 1962 erneut im Automobilbau, nun mit einem Hochleistungs-Coupé. Er engagierte den bisherigen Ferrari-Chefkonstrukteur Bizzarini, die Karosserie entwarf Bertone, der 5,4-Liter-Motor wurde vom Chevrolet Corvette übernommen. Dieser Iso-Rivolta fand durch gelungenen Stil und problemlose Maschine seine Marktlücke, ebenso das um ein Jahr jüngere 7-Liter-Zweisitzer-

Coupé Iso-Grifo. 1969 kam als Nachfolger des Anfangsmodells der Iso-Rivolta Lele.

Eine besondere Erscheinung ist die Limousinen-Version Iso-Rivolta Fidia, Viertürer-Karosserie von Ghia, erschien 1967 als billigeres, aber optisch imposantes Gegenstück zum Maserati Quattroporte von Frua (gebaut bis 1971), wie überhaupt die Iso-Modellparallelen zum Maserati offenkundig sind. Renzo Rivolta starb 1966, die Produktionszahlen sanken in den 70er Jahren auf ein Minimum, 1973 verkaufte der Sohn an den Italo-Amerikaner Dr. Ivo Pera und richtete sich eine neue kleine Firma ein, siehe Orsa. Pera ist durch Handel mit Gebrauchtmotoren mit dem nötigen Finanzpolster versehen und bringt Iso anscheinend wieder voll in Schwung.



**Iso Lele – V 8 Zylinder Ford – 5,8 Liter – 325/360 PS (SAE) – 245/250 km/h**  
● Design Bertone



**Iso Fidia – V 8 Zylinder – 5,8 Liter – 325 PS (SAE) – 240 km/h**  
● Design Ghia