



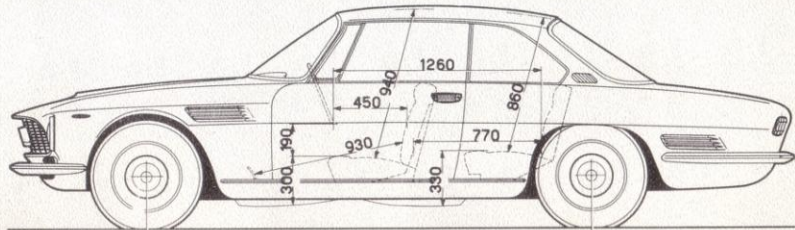
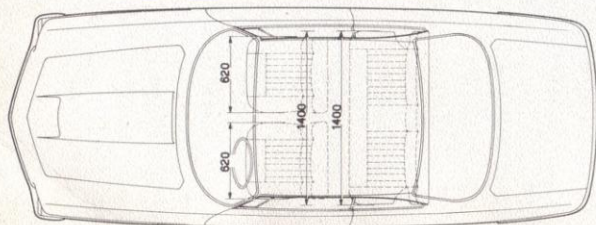
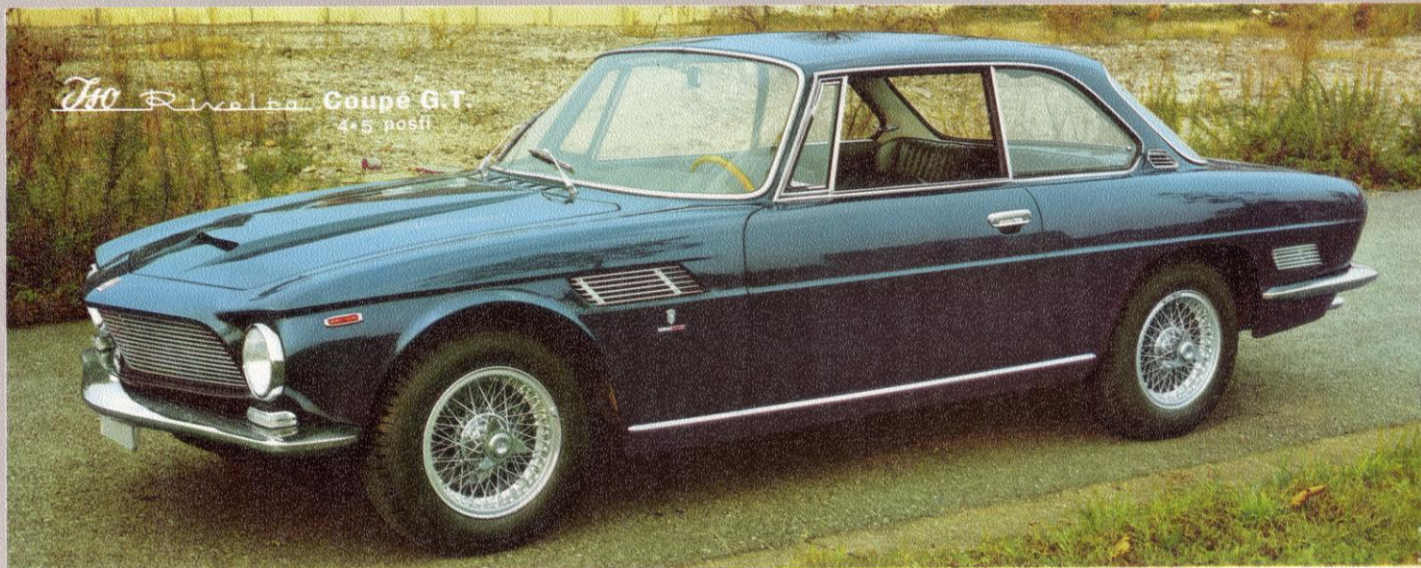


 La vettura dell'uomo moderno che soddisfa la più moderna formula. Fuse in una vettura eccezionali prestazioni di tenuta di strada e velocità con ottimo comfort di guida, silenziosità e poca manutenzione.

 La voiture de l'homme moderne qui satisfait la formule la plus moderne. Réunies dans une voiture des performances exceptionnelles de tenue de route et de vitesse avec le plus grand confort pour conduire, pas de bruit et peu d'entretien.

 Introducing a four seater saloon car with not only excellent design and eye appeal but incorporating way above average sports car specification and performance - a new concept in high performance motoring.

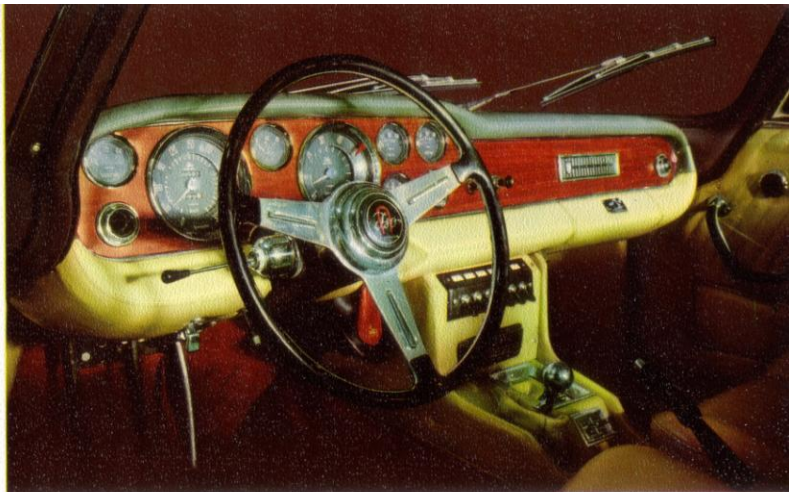
 Das Automobil für den modernen Menschen nach der neuesten Formel gebaut. In diesem Fahrzeug finden Sie die hervorragende Strassenlage mit der Schnelligkeit und dem aussergewöhnlichen Fahrkomfort, der Laufruhe und den geringen Instandhaltungskosten vereinigt.



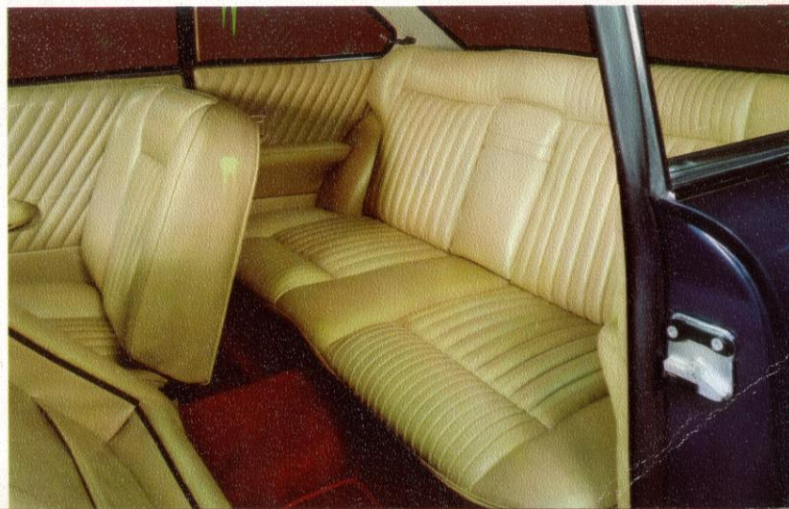
- Cruscotto in legno. Imbottitura antiurto. Rivestimento in materiale antiriflettente. Strumentazione completa e di immediata lettura.
- Tableau de bord en bois. Rembourrage antichoc. Revêtement en matière antiréfléchissante. Série complète d'instruments de lecture immédiate.
- Easily read, wooden fascia dashboard mounted with safety padding.
- Gepolstertes Armaturenbrett in Holz und Verkleidung aus nicht reflektierendem Material mit übersichtlich angeordneten Instrumenten.



- Interno vettura luminoso, accogliente, insonorizzato. Aerazione estiva ed invernale particolarmente studiata. A richiesta: aria condizionata.
- Intérieur de la voiture lumineux, accueillant, insonorisé. Aération pour l'été et pour l'hiver particulièrement étudiée. Sur demande: climatisation.
- Designed to carry four people in luxury and whispering smoothness. Fresh air heating and ventilation and, if you desire, air conditioning.
- Heller Innenraum. Kühlung und Heizung. Auf Wunsch: air conditioning



- Ampio vano portabagagli adeguato alle necessità dell'utente più esigente.
- Vaste coffre à bagages approprié aux nécessités de l'usager le plus exigeant.
- Spacious luggage spare wheel and tool compartment.
- Geräumiger Kofferraum den Erfordernissen des anspruchvollen Besitzers angepasst.





 Il gioiello dell'automobilismo italiano. Dotata di accelerazione e velocità eccezionali, soprattutto per la sua favolosa tenuta di strada e frenatura potente, permette una guida velocissima, sportiva e nello stesso tempo confortevole.

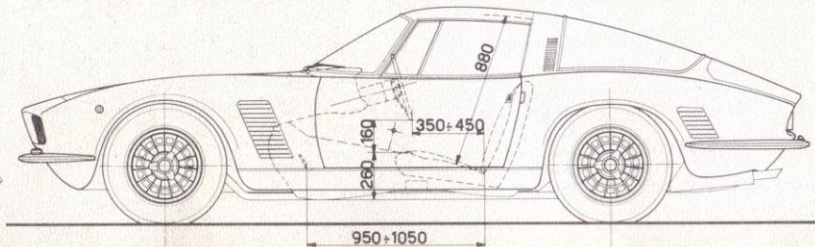
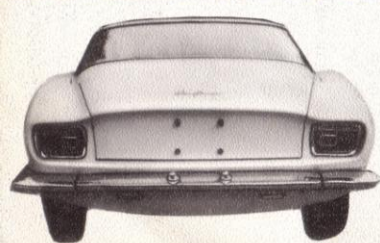
 Le bijou de l'automobilisme italien. Dotée d'accélération et de vitesse exceptionnelle, surtout grâce à sa fabuleuse tenue de route et à ses freins puissants, elle allie l'allure d'une voiture sport au confort d'une familiale.

 The gem of Italian motoring. This motor car offers the motorist a rewarding experience: exciting acceleration, all round hydraulic servo assisted disc brakes giving positive stopping power, effortless and unsurpassed droaholding.

 Das Juwel unter den italienischen Automobilen, von aussergewöhnlicher Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit, mit hervorragender Strassenlage und ausgezeichneten Bremsen, das schnelle sportliche Fahrweise erlaubt und gleichzeitig einen grossen Komfort bietet.



Alfa Romeo Coupé G.L.
2 posti



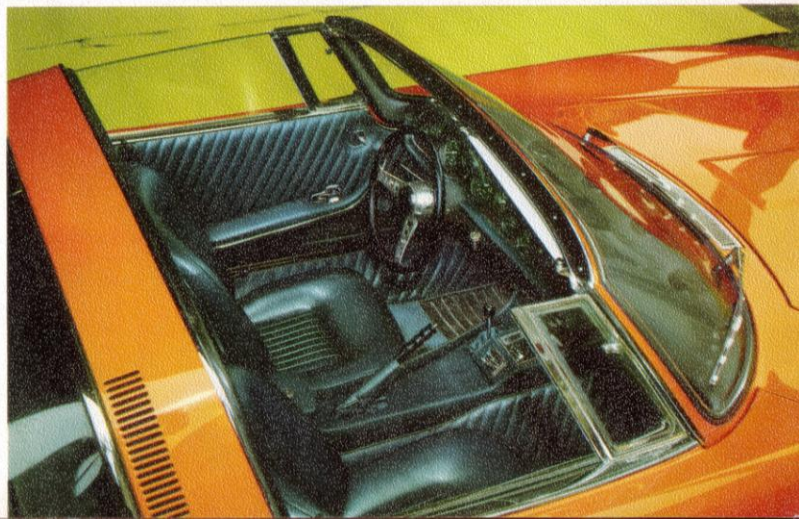
- Strumentazione di alta precisione, accuratamente disposta per una istantanea lettura, in un cruscotto in legno, imbottito antiurto, rivestito in materiale antiriflettente.
- Instruments de haute précision, disposés soigneusement pour une lecture instantanée dans un tableau de bord en bois rembourré antichoc, revêtu en matière réfléchissante.
- The centrally mounted tumbler switch panel together with steering column finger tip control operates the 12 volt electrical system which is recharged by the steady flow 12 volt alternator.
- Armaturen von höchster Präzision, übersichtlich in ein gepolstertes Armaturenbrett aus Holz eingearbeitet. Verkleidung aus nicht reflektierendem Material.

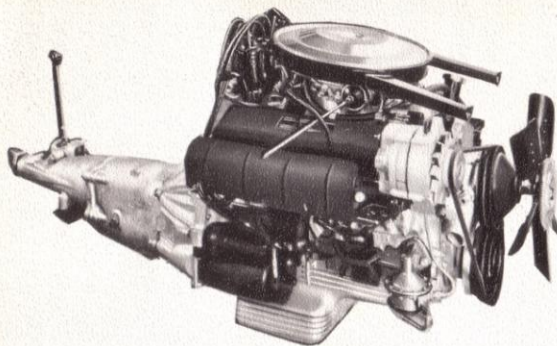


- Alte prestazioni e ridotta manutenzione. Fari dotati di lampade allo jodio.
- Haute performances et entretien réduit. Phares pourvus de lampes à l'iode.
- High performance and low maintenance costs. Headlights with iodine lamps.
- Höchste Leistungen mit geringen Instandhaltungskosten. Iodlampen.



- Ampio vano portabagagli rivestito.
- Coffre à bagages revêtu.
- Spacious luggage, spare wheel and tool compartment.
- Geräumiger ausgelegter Kofferraum.





MOTORE GM CORVETTE 327

Potenza max (SAE)	HP. 300	HP. 350
Giri/min.	5000	5800
N° cilindri a disposizione	8V a 90°	
Alaggio-corsa	mm. 101,6 x 82,55	
Cilindrata	5359	
Rapporto compressione	10,5 : 1	11 : 1
Punterie idrauliche		
Lubrificazione forzata		
Raffreddamento ad acqua		

MOTEUR GM CORVETTE 327

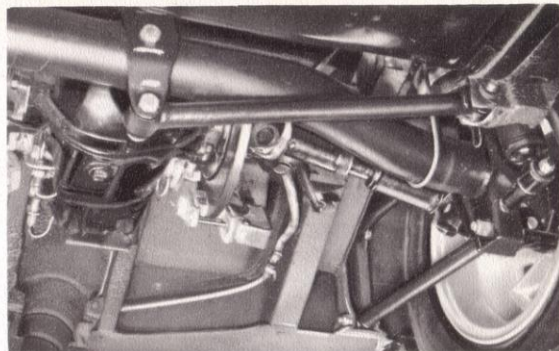
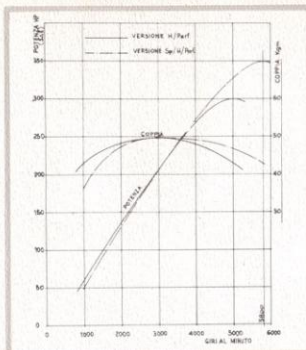
Puissance max (SAE)	HP. 300	HP. 350
Régime t/min.	5000	5800
Cylindres	8V - 90°	
Alésage et course	mm. 101,6 x 82,55	
Taux de compression	10,5 : 1	11 : 1
Poussoirs hydrauliques		
Lubrification forcée		
Réfrigérissement à eau		

GM CORVETTE ENGINE 327

Maximum power (SAE)	HP. 300	HP. 350
Revolutions p.m.	5000	5800
Cylinders	8V - 90°	
Bore and stroke	mm. 101,6 x 82,55	
Compression ratio	10,5 : 1	11 : 1
Hydraulic lifters		
Lubrication under pressure		
Water cooling		

GM CORVETTE 327 MOTOR

Höchstleistung (SAE)	HP. 300	HP. 350
Tourenzahle pro Minute	5000	5800
Zylinder	8V - 90°	
Bohrung-Hub	mm. 101,6 x 82,55	
Verdichtung	10,5 : 1	11 : 1
Hydraulische Ventilstößel		
Druckschmierung		
Wasserkühlung		



- Ponte de Dion - Differenziale Salisbury autobloccante tipo "Power Lock". Freni a disco a lato del differenziale.
- Pont de Dion - Différentiel Salisbury à verrouillage automatique type "Power Lock". Freins à disque à côté du différentiel.
- De Dion rear suspension - Salisbury self locking "Power Lock" differential - disc brakes near the differential.
- De Dion Achse - selbstsperrendes Salisbury "Power Lock" Differential-Scheibenbremsen beim Differential.

Pneumatici: **PIRELLI**

Cinturato HS 185
VR 15 - 205 VR 15.

Pneus: **PIRELLI**

cinturato HS 185 VR 15
- 205 VR 15.

Tires: **PIRELLI**

Cinturato HS 185 VR 15 -
205 VR 15.

Reifen: **PIRELLI**

Cinturato HS 185 VR 15
- 205 VR 15.

Lubrificanti **SHELL**
Lubrifiants **SHELL**
SHELL Lubricants
SHELL Schmierstoffe

AUTOTELAIO

Scocca: Portante in acciaio.
Frizione: monodisco a sec.
Cambio: 4 rapporti sincronizzati e retro-marcia Warner-Gear
5 rapporti sincronizzati e retromarcia ZF Automatic Powerglide (solo con motore 300 HP).
Differenziale: Salisbury coppia ipoidale autobloccante "Power Lock".
Freni di servizio: idraulici a disco sulle 4 ruote, servofreno a depressione.
Freni di soccorso e stazionamento: sui dischi posteriori, comandato a mano.
Sospensioni anteriori: a ruote indipendenti, molle ad elica, ammortizzatori idraulici, barra antirullo.
Sospensioni posteriori: Ponte de Dion, molle ad elica, ammortizzatori idraulici.
Guida: a circolazione di sfere Burman rapporto 1:20.
Impianto elettrico: alternatore 12 V - 37 A - Batteria 60 A/ora.
Ruote: a disco superleggeri 6L x 15 a richiesta: raggi tangenti "Rudge Whitworth" oppure elektron con mozzi "Rudge Whitworth".

CARROSSERIE

Chassis: autoportante en acier.
Embrayage: monodisque à sec.
Boîte de vitesse: Warner Gear 4 vitesses AV, toutes synchronisées, et marche AR.
ZF 5 vitesses AV, toutes synchronisées, et marche AR.
Boîte automatique: "Powerglide".
Différentiel: Salisbury, couple hypoidale.
Freins de service: Hydrauliques à disque sur les 4 roues, servofrein à dépression.
Frein de secours et stationnement: sur les disques arrière, commandé à main.
Suspensions arrière: ressorts à hélice, amortisseurs hydrauliques.
Suspensions avant: à roues indépendantes, barre antiroulis.
Direction: à circulation de billes Burman, rapport 1:20.
Installation électrique: Alternateur 12 V - 37 A - Batterie 60 A/heure.
Roues: A disque superlégers.
Sur demande: à rayons tangents "Rw" ou életron.

BODY

Chassis: Supporting steel frame.
Clutch: Dry single plate.
Gear box: Warner Gear four speed synchromesh and reverse gear.
ZF five speed synchromesh and reverse gear.
"Powerglide" automatic transmission.
Differential: Salisbury "Power Lock" selflocking "Power Lock" differential with hypoid coupling.
Brakes: Hydraulic disc brakes operated by servo booster.
Handbrake: operating on rear discs.
Rear suspension: De Dion rear suspension, coil springs, hydraulic shock absorbers.
Front suspension: Independent suspension, coil springs, hydraulic shock absorbers, anti roll bars.
Steering: Burman box ratio 1:20.
Electrical system: 12 V Alternator - 37 Amp. - Battery 60 A/h.
Wheels: Disc wheels 6L x 15 optional: spoked wheels "Rudge Whitworth", elektron wheels.

FAHRGESTELL

Chassis: Selbsttragend aus Stahl.
Kupplung: Einscheiben, trocken.
Getriebe: Warner Gear vollsynchron. Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang.
ZF vollsynchron. Funganggetriebe mit Rückwärtsgang.
"Powerglide" automatisches Getriebe.
Differential: Salisbury "Power Lock" selbstsperrend, mit Hypoidverzahnung.
Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen mit Saugluft-Bremshilfe.
Handbremse: Auf beide Hinterräder wirkend.
Hinterradaufhängung: System De Dion mit Schraubenfedern und hydraulischen Teleskopstossdämpfern.
Vorderradaufhängung: Einzelaufhängung mit Schraubenfedern und hydraulischen Teleskopstossdämpfern, Torsionsstab.
Lenkung: Typ Burman, Übersetzung 1:20.
Elektrische Anlage: Wechselstromlichtmaschine 12 V - 37 A. Batterie 60 A/Stunde.
Räder: Scheibenräder 6L x 15
Auf Wunsch: Speichenräder "Rudge Whitworth" Elektronräder mit Zentralverschluss.

PRESTAZIONI

Motore	HP 300	HP 350
Velocità max Km/h	220	238
Km da fermo	28 sec. 27,2 sec.	
Consumo lt/100 Km.	17,5	19

DIMENSIONI

Passo	mt. 2,70
Carreggiata (ant. post.)	mt. 1,41
Lunghezza max	mt. 4,80
Larghezza max	mt. 1,75
Altezza max	mt. 1,42
Altezza min. da terra	mt. 0,12
Diametro di volta	mt. 12
Peso a vuoto	Kg. 1520
Peso max	Kg. 1900
Serbatoio carburante	lt. 100

PRESTAZIONI

Motore	HP 300	HP 350
Velocità max Km/h	230	260
Km da fermo	27 sec. 26 sec.	
Consumo lt/100 Km.	16	18

DIMENSIONI

Passo	mt. 2,50
Carreggiata (ant. post.)	mt. 1,41
Lunghezza max	mt. 4,43
Larghezza max	mt. 1,77
Altezza max	mt. 1,20
Altezza min. da terra	mt. 0,120
Diametro di volta	mt. 12
Peso a vuoto	Kg. 1280
Peso max	Kg. 1550
Serbatoio carburante	lt. 100
A richiesta motore 300 HP	

I presenti dati sono informativi. La Casa si riserva il diritto di modificarli senza pubblico avviso.

PERFORMANCES

Moteur	CV 300	CV 350
Vitesse max Km/h	220	238
1 Km départ arrêté	28 sec. 27,2 sec.	
Consommation lt/100 Km.	17,5	19

DIMENSIONS

Empattement	mt. 2,70
Voie (avant et arrière)	mt. 1,41
Longeur totale	mt. 4,80
Largeur totale	mt. 1,75
Hauteur totale	mt. 1,42
Garde au sol	mt. 0,12
Diamètre de braquage	mt. 12
Poids à vide	Kg. 1520
Poids à charge max	Kg. 1900
Capacité réservoir d'essence	lt. 100

PERFORMANCES

Moteur	CV 300	CV 350
Vitesse max Km/h	230	260
1 Km départ arrêté	27 sec. 26 sec.	
Consommation lt/100 Km.	16	18

DIMENSIONS

Empattement	mt. 2,50
Voie (avant et arrière)	mt. 1,41
Longeur totale	mt. 4,43
Largeur totale	mt. 1,77
Hauteur totale	mt. 1,20
Garde au sol	mt. 0,12
Diamètre de braquage	mt. 12
Poids à vide	Kg. 1280
Poids à charge max	Kg. 1550
Capacité réservoir d'essence	lt. 100
Sur demande Moteur 300 CV	

Ces données ne sont présentées qu'à titre d'orientation, et la Maison se réserve le droit de les modifier sans avis public.

PERFORMANCES

Engine	300 HP	350 HP
Max speed m.p.h.	137	148
Standing 1/4 mile	16,2	15,8
Fuel consumption m.p.g.	15	13,5

DIMENSIONS

Wheelbase	in. 106,3"
Track (front and rear)	in. 55,51"
Max length	in. 187,4"
Max width	in. 68,97"
Max height	in. 56,10"
Road clearance	in. 4,72"
Turning circle	in. 472
Weight, empty	lbs. 3350
With max load	lbs. 4299
Fuel tank capacity	g. 21

PERFORMANCES

Engine	300 HP	350 HP
Max speed m.p.h.	143	165
Standing 1/4 mile	15	14,5
Fuel consumption m.p.g.	16,5	15,7

DIMENSIONS

Wheelbase	in. 82,5"
Track (front and rear)	in. 55,51"
Max length	in. 174,75"
Max width	in. 69,5"
Max height	in. 47
Road clearance	in. 4,72"
Turning circle	in. 472
Weight, empty	lbs. 2826
With max load	lbs. 3422
Fuel tank capacity	g. 21
Optional: 300 HP engine	

All the data given above are for information only, the manufacturer reserves himself the right to make modifications without prior notice.

LEISTUNGEN

Motor	300 PS	350 PS
Höchstgeschwindigkeit Km/h	220	238
1 Km mit stehendem Start	28 Sek. 27,2 Sek.	
Kraftstoffverbrauch L/100 Km.	17,5	19

ABMESSUNGEN

Radstand	m. 2,70
Spurweite vorn und hinten	m. 1,41
Länge	m. 4,80
Breite	m. 1,75
Höhe	m. 1,42
Bodenfreiheit	m. 0,12
Spurkreisradius	m. 12
Leergewicht	Kg. 1520
Zulässiges Gesamtgewicht	Kg. 1900
Kraftstoffbehälter	Lt. 100

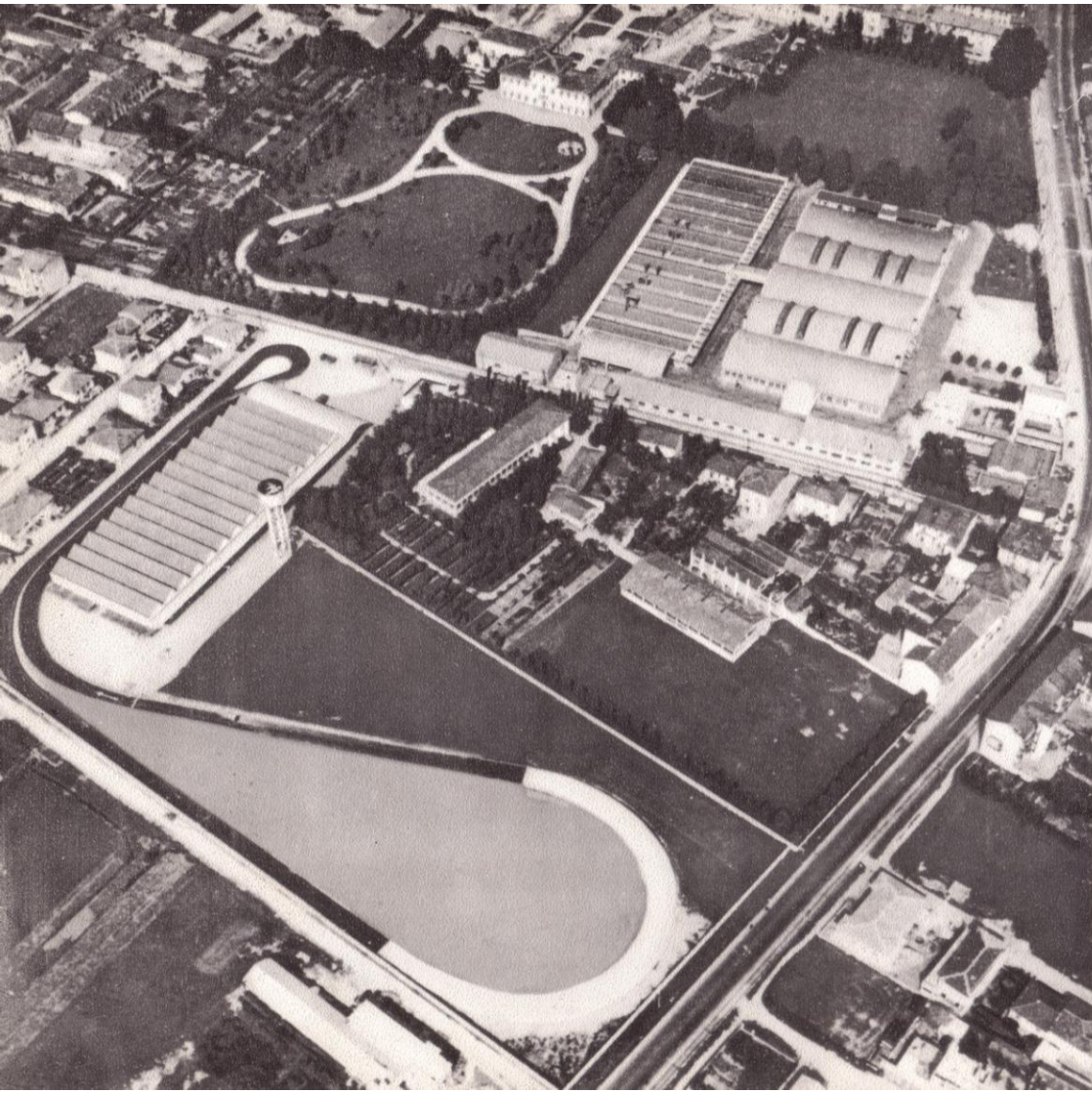
LEISTUNGEN

Motor	300 PS	350 PS
Höchstgeschwindigkeit Km/h	230	260
1 Km mit stehendem Start	27 Sek. 26 Sek.	
Kraftstoffverbrauch L/100 Km.	16	18

ABMESSUNGEN

Radstand	m. 2,50
Spurweite vorn und hinten	m. 1,41
Länge	m. 4,43
Breite	m. 1,77
Höhe	m. 1,20
Bodenfreiheit	m. 0,12
Spurkreisradius	m. 12
Leergewicht	Kg. 1280
Zulässiges Gesamtgewicht	Kg. 1550
Kraftstoffbehälter	Lt. 100
Auf Wunsch: 300 PS Motor	

Die vorgenannten Daten dienen zur Information. Die Firma ISO S.p.A. behält sich das Recht zu Änderungen ohne Vorankündigung vor.



S.p.A. BRESCO (Milano) Tel. 92.37.91

Telex ISOMOTOR 31.417