



**ISO GRIFO  
SPIDER**

Als 1963 auf dem Turiner Salon das Iso Grifo Coupé sein Debut hatte, waren Presse und Öffentlichkeit so begeistert, daß es nur kurze Zeit später als einer der attraktivsten Wagen der 60er Jahre galt.

Als schönste Variante des Grifo gilt auch heute noch der von Giugiaro entworfene und von Bertone gebaute Iso Grifo Spider.

Der Iso Grifo Spider wurde 1964 auf dem Automobilsalon in Turin von Bertone als Prototyp vorgestellt.

Trotz seiner eleganten Linienführung sowie den angedeuteten Sidepipes blieb der Iso Grifo Spider zum Bedauern seiner Liebhaber bis heute ein exklusives Einzelstück.

Nun werden wir in einer limitierten Auflage auf der Basis des Original Iso Grifo Coupés diesen Spider wieder bauen und damit die Lücke schließen, die dieses Fahrzeug hinterlassen hat.

Da die Firma Iso Rivolta leider seit 1974 nicht mehr produziert, war es sehr schwierig, Originalpläne und Originalzeichnungen des Spider zu erwerben.



Ehemalige Mitarbeiter waren bei der Beschaffung behilflich, und nun kann unter Zuhilfenahme dieser Pläne und der aus der Literatur bekannten Vorlagen aus dem 5,4-l-Coupé mit seinem 350 PS starken V8-Motor ein mit dem 1964 vorgestellten Fahrzeug nahezu identischer Spider gebaut werden.

**Franz Prahl**

**Restaurierung klassischer Automobile**

Waldstraße 3

**32361 Preußisch Oldendorf**

Telefon (05742) 30 31