

G.T. *F&O Grifo*
TECNICAL DATA AND SPECIFICATIONS

Sheet 1/4

	GL 300	GL 365
GENERAL		
Type of body	Sedan	
Construction	Steel body	
Number of doors	2	
Number of seats	2	
Engine arrangement	In front	
Driving wheels	Rear	
ENGINE		
Type	Chevrolet 327 "Corvette"	
Number and arrangement of cylinders	8 - V - 90°	
N°. System (front to rear):		
Left bank	1 - 3 - 5 - 7	
Right bank	2 - 4 - 6 - 8	
Firing order	1 - 8 - 4 - 3 - 6 - 5 - 7 - 2	
Bore and stroke mm. (in.)	101,6 x 82,5 (4.00 x 3.25)	
Displacement cm ³ (cu.in.)	5358,6 (327)	
Compression ratio	10,5 ± 1	11 : 1
Maximum power (SAE) HP	300	365
Max power speed - RPM	5000	6200
Gross torque (SAE) Kg-m. (ft.lb.)	49,77 (360)	49,77 (360)
Gross torque speed, RPM	3200	4000
Idling speed - RPM	475 - 500	800
Displacement power (SAE) HP/l. (HP/cu.in.)	56 (.919)	68,2 (1.117)
Taxable horsepower (Italia) (IGM) CV	49	
Valve system		
Arrangement of the valves	Overhead. Parallel	
Valve train	Push rods and rocker arms	
N° and arrangement of camshaft	1 - In block	
Camshaft drive	by chain	
Lifter type	Hydraulic	Mechanical
Valve lash (hot) mm. (in.)	---	0,75 (.030)
Valve timing (including ramps):		
Intake - opens - BTC	32° 30'	156°
Intake - closes - ABC	87° 30'	198°
Exhaust - open - BBC	74° 30'	204°
Exhaust - closes - ATC	45° 30'	150°
Lubrication system		
Type	Full flow with gear type pump	
Filter type	Interchangeable cartridge	
Crankcase refill (with filter) l. (quarts)	8,5 (7.5)	
Normal pressure (at 2000 rpm) Kg/cm ² (p.s.i.)	3 (40)	
Cooling system		
Type	Liquid by pump, radiator and fan	
Cooling system (w/Heater) l. (quarts)	18 (16)	
Radiator cap pressure Kg/cm ² (p.s.i.)	0,9 (13)	

	GL 300	GL 365
Fuel system		
Octane requirement (R.M.)	98-100	
Fuel tank capacity l. (gal.)	100 (22)	
N° and model of carburetor	1 - Carter AFB -	1 - Holley
Carburetor type	4 barrel downdraft	
Floater level mm. (in.)	5,55 (7/32)	Sight plug
Main venturi (primary) mm. (in.)	31,75 (1 1/4)	31,75 (1 1/4)
" " (secondary) mm. (in.)	39,69 (1 9/16)	33,34 (1 5/16)
" metering jet (primary) mm. (in.)	2,64 (.104)	1,65 (.065)
" " " (secondary) mm. (in.)	1,75 (.0689)	1,93 (.076)
Idle speed jet (primary) mm. (in.)	0,889 (.035)	0,787 (.031)
" " " (secondary) mm. (in.)	----	0,711 (.028)
Power valve jet mm. (in.)	----	(2)1,016 (.040)
Pump discharge jet mm. (in.)	0,711 (.028)	(2)0,635 (.025)
Fast idle setting (hot on car) RPM	1750	2200-2300
Fuel pump type -	Mechanical diaphragm type	
Fuel pressure Kg./cm ² (p.s.i.)	0,37±0,46 (5,3 ÷ 6,6)	
Air cleaner	Polyurethane element	
Ignition system		
Type	By distributor	
Engine timing	8°	10°
Centrifugal advance	24° at 4600 RPM	
Vacuum advance	15° at 40 cm. (15.5°) / H ₂ O	
Point gap mm. (in.)	0,5 (.019)	
Dwell	28° - 32°	
Spark plug - Hotter	AC 45	
" " STD.	AC 44	
" " Colder	AC 43	
Gap mm. (in.)	0,9 (.035)	
Condenser. Microfarad	0,18 - 0,25	
Engine start		
Type	Electric motor W/Solenoid	
TRANSMISSION		
Type	Mechanical at the rear wheel	
Clutch		
Type	Dry - Single disc W/diaphragm spring	
Clutch control	Mechanical, pedal controlled	
Gearbox		
Type	Warner Gear	
Number of ratios	4 Synchronesh - RM	
Gear ratios	I - 2,54:1	
	II - 1,92:1	
	III - 1,51:1	
	IV - 1 :1	
	RM - 3,26:1	
Gearshift control	Lever on floor	

Sheet 3/4

	GL 300	GL 365
Propeller shaft		
Type	Hardy Spicer - One piece shaft with universal joints	
Rear axle		
Type	Salisbury 4 HJ - "povr - Lok"	
Arrangement	Rubber mounted carrier to the car body	
Axle ratio (standard)	2,88:1	3,07:1
Axle driveshaft		
Type	Hardy Spicer - with universal joints	
REAR SUSPENSION		
Type	"De Dion" rear axle	
Roll and torque control	Watt type arms	
Suspension elements	Coil spring and rubber spring	
Wheel alignment	Parallel	
Shock absorber	Hydraulic telescopic type	
FRONT SUSPENSION		
Type	Independent, double wishbone type	
Suspension elements	Coil spring and rubber buffers	
Camber	0°	
Caster	1° 30'	
King-pin	7° 30'	
Toe-in	0° 30'	
Stabilizer bar - Diameter	17 (.67)	
WHEEL		
Type	Super-light, cast or spoke type	
Rim dimension	6 L x 15"	
Tires	Pirelli "Cinturato HS" 205 HR 15 F	
Load radius mm. (in.)	312 (12.28)	
Running circumference mm. (in.)	1080 (81.88)	
Inflation pressure (at full load)	Front	Rear
Up to 210 Km/h (130 MPH) Kg/cm ² (lb/Sq. in.)	2 (28,5)	2,2 (31,5)
Up to 260 Km/h (160 MPH) Kg/cm ² (lb/Sq. in.)	2,4 (34)	2,6 (37)
STEERING		
Steering gear	"Burman" - Recirculation ball type	
Gear ratio	1 : 20,3	
Minimum turning circle m. (ft.)	12 (39,4)	
Turn of steering wheel (Lock to Lock)	4 3/4	
Steering wheel diameter mm. (in.)	400 (15,7)	
SERVICE BRAKES		
Type	Dunlop - Disc type with servo-assist, independent circuit	
Arrangement	Front : on wheel hub Rear : inboard rear axle	

Sheet 4/4

	CL 300	CL 365						
Diameter of master pump mm. (in.)	22,22 (7/8)							
" " front brake cylinders mm. (in.)	53,97 (2 1/8)							
" " Rear " " mm. (in.)	38,1 (1 1/2)							
" " front disc mm. (in.)	298,5 (11.75)							
" " rear disc mm. (in.)	304,8 (12)							
Effective front brake radius mm. (in.)	112,5 (4.44)							
" rear " " mm. (in.)	122,2 (4.81)							
Lining pads type	Mintex M 33							
Hydraulic fluid type	Donlop Racing Disc Brake Fluid							
EMERGENCY HAND BRAKE								
Arrangement	Disc type, at the rear wheel							
Brake control	Hand lever and mechanical transmission							
ELECTRICAL EQUIPMENT								
Voltage V	12							
Battery A/h	60							
Generator (Delcotron.) Cold output	37 A at 14 V							
DIMENSIONS AND WEIGHT								
Wheel base mm. (in.)	2500 (98.42)							
Tread (front and rear) mm. (in.)	1410 (55.51)							
Overall length mm. (in.)	4430 (174.4)							
Overall Width mm. (in.)	1770 (69.67)							
Overall height (vehicle empty) mm. (in.)	1200 (47.20)							
Ground tolerance (vehicle loaded) mm. (in.)	120 (4.72)							
Unloaded weight (filled) Kg. (lbs)	1380 (3042)							
Fully loaded weight	1640 (3615)							
Axle loaded weight distribution :								
front Kg. (lbs)	763 (1682) - 46,5 %							
rear Kg. (lbs)	877 (1933) - 53,5 %							
CHARACTERISTIC RATIOS								
Weight loaded / Power ratio (SAE) Kg/HP (lbs / HP)	54,7 (12) 45 (9.9)							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Total transmission gear ratio	7.31	5.53	4.31	2.88	7.8	5.9	4.64	3.07
Speed at 1000 RPM	Km/h		MPH		Km/h		MPH	
	17.1	22.6	29	43.5	16	21.2	27	40.7
	10.6	14.05	18	27	9.95	13.2	16.75	25.2
PERFORMANCE								
Maximum effective speed Km/h (MPH)	225 (140)		260 (160)					
1 Km. from stand - sec.	28		27					
Normal consumption l./100 km. (m.p.g.)	18 (15)		19 (14.5)					
Normal range Km. (miles)	550 (340)		530 (330)					

VETTURA ISORIVOLTA GRIFO

DIREZIONE

1. Nov. 1972

Es.

MARCA		ISORIVOLTA
MODELLO		GRIFO - COUPE' 2 POSTI
CILINDRATA	cm ³	5762
VELOCITA' MASSIMA	Km/h	260
PREZZO DI LISTINO		8.600.000
POTENZA FISCALE	CV	51
TASSA DI CIRCOLAZIONE ANNUALE,	lire	
MOTORE (posizione)		anteriore
FORD COBRA (tempi)		4
cilindri (numero ,		8
(posizione)		V 90°
alesaggio e corsa	mm.	101,6 x 88,9
rapporto di compressione		8,6 : 1
potenza max (SAE)	CV	325 a 5800 g/min
coppia max (SAE)	Kgm.	48,3 a 3800 g/min.
numero max di g/min		5800
potenza specifica	CV/l	57
blocco cilindri		ghisa
testa cilindri		ghisa
supporto dell'albero motore		5
(numero)		16
VALVOLE (posizione)		in testa
(sistema comand.		aste e bilancieri
alberi a camme (numero)		1
(posizione)		al centro del basamento
lubrificazione (tipo della pompa)		meccanica
(tipo del filtro)		a cartuccia
capacità del circuito	l	Kg. 4,5
alimentazione (numero dei carburatori)		1 quadricorpo
(marca, tipo e caratter.		MOTORCRAFT
adduzione del carburatore		facoltativa mecc. o elettr.
raffreddamento		liquido per circuiti sig.
capacità del circuito	l	18

TRASMISSIONE

ruote motrici
frizione
cambio
marce
marce sincronizzate

meccanica
posteriori
monodisco a secco
meccanico
5 + RM
tutte

rapporti al cambio .

I	1 : 2,90
II	1 : 1,78
III	1 : 1,22
IV	1 : 1
V	1 : 0,845
RM	1 : 2,63

leva del cambio

posizione

cloche centrale

coppia di riduzione

tipo

conica - ipoide

rapporto

1 : 3,31

TELAIO

carrozzeria portante

sospensioni anteriori

ruote indipendenti, quadrilateri deformabili, molle elicoidali, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici.

sospensioni posteriori

Ponte DE-DION, doppi puntoni longitudinali, barra d'ancoraggio trasversale, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici.

STERZO

circolazione di sfere

giri del volante

4

FRENI

superficie frenante	(anteriore	cm ²
	(posteriore	cm ²
	(totale	cm ²

4 disco servoassistiti
237
136
373

tensione

V

12

BATTERIA

A/h

60

generatore

W.

630 alternatore

- distributore		unico MOTORCRAFT
fari		4 allo iodio
passo	mm.	2500
carreggiata anteriore	mm.	1440
carreggiata posteriore	mm.	1440
lunghezza max.	mm.	4600
larghezza max.	mm.	1800
altezza max.	mm.	1230
distanza minima da terra	mm.	120
peso a vuoto	Kg.	1700 (con 1.100 di benz.)
distribuz. % asse anteriore		49 a pieno
del peso % asse posteriore		51 carico
diametro di volta (fra muri)	mt.	12
larghezza dei cerchi		7L x 15
pneumatici		205 VR 15 PIRELLI
capacità serbatoio carburante	lt.	100
CARROZZERIA		COUPE'
porte		2
posti		2
sedili anteriori		
particolarità		vetri atermici, lunotto termico di serie condizionatore
PRESTAZIONI		
velocità max in I	Km/h	77
velocità max in II	Km/h	125,4
velocità max in III	Km/h	183
velocità max in IV	Km/h	243
velocità max in V	Km/h	teorica 264 - max.260
rapporto peso-potenza		5
carico utile	Kg.	200
velocità in presa diretta a 1000 g/min.	Km/h	41,5

carburante	ottani KM	90
OLIO MOTORE	(capienza Kg. (gradi SAE(estate-inver.) (periodicità sostituzione	4,5 20/50 multigrade 5000 Km.
OLIO CAMBIO	(capienza Kg. (gradi SAE (periodicità sostituzione	2 PONTONIC 80 40000 Km.
OLIO DIFFE- RENZIALE	(capienza Kg. (gradi SAE (periodicità sostituzione	2 90 40000 Km.
INGRASSAGGIO	(n° punti ingrassaggio (periodicità ingrass.	13 3000 Km.
CANDELE	grado termico	240
GIUOCO DELLE PUNTERIE	aspirazione mm.	recupero automatico del giuoco con sistema idraul.
DIAGRAMMA DELLA DISTRIBUZIONE	(-aspiraz.- inizio prima p m s e fine dopo p m i (-scarico - inizio prima p m i e fine dopo p m s	14° 76° 78° 32°
PRESSIONE NORMALE PNEUMATICO	(anteriore atm (posteriore atm	2,2 ÷ 2,4 2,4 ÷ 2,6
VARIANTI ED ACCESSORI (A RICHIESTA (servosterzo cambio automatico