

Umbau Fensterheber

Von Wolf-Peter Sandmann

Auf dem ersten Foto ist der Originalzustand bei geschlossenem Fenster (Fensterheber der Fahrertür) zu sehen. Der Motor wird durch den Anschlag abrupt gestoppt indem der Gummi auf das Anschlagblech haut.

Ich hatte die Gummis schon einmal ersetzt und dennoch ist es nur eine Frage der Zeit, bis der Gummi wieder kaputt geht und dann der Stahl auf Stahl schlägt, was dann auch das Getriebe beschädigt.

Nachdem ich die Ansteuerung des Motors bereits auf zwei 30Ampere Schließer-Relais umgebaut hatte (eines für Fenster hoch und eines für Fenster runter), habe ich jetzt den Anschlag auf eine elektrische Endabschaltung geändert. Dazu habe ich die Anschlagbleche durch Aluwinkel ersetzt (Foto 2), in die ich jeweils einen Öffner-Drucktaster eingebaut habe (Foto 3). Wird der Taster betätigt, öffnet sich der Kontakt und der Stromfluß ist unterbrochen. Der einbaufertige Fensterheber ist auf Foto 4 zu sehen. Auch habe ich die Schaltung dahingehend geändert, dass das Schließer-Relais nun mittels Massekontakt (0V) betätigt wird, statt mit 12V. Das blaue Kabel mit 0V führt zum Wippschalter und von dort wird es entweder mit dem grünen (hoch) oder schwarzen (runter) Kabel verbunden. Dadurch wird der Stromkreis im Elektromagneten des Relais geschlossen und das jeweilige Relais gibt 12V an den Motor.

Die zwei Videos zeigen das ganze in Aktion, einschließlich einer Modifikation der Schneckenfeder.

Liebe Grüße

Wolf-Peter Sandmann

Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 3

